

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Омской области
«ОМСКИЙ АВТОТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

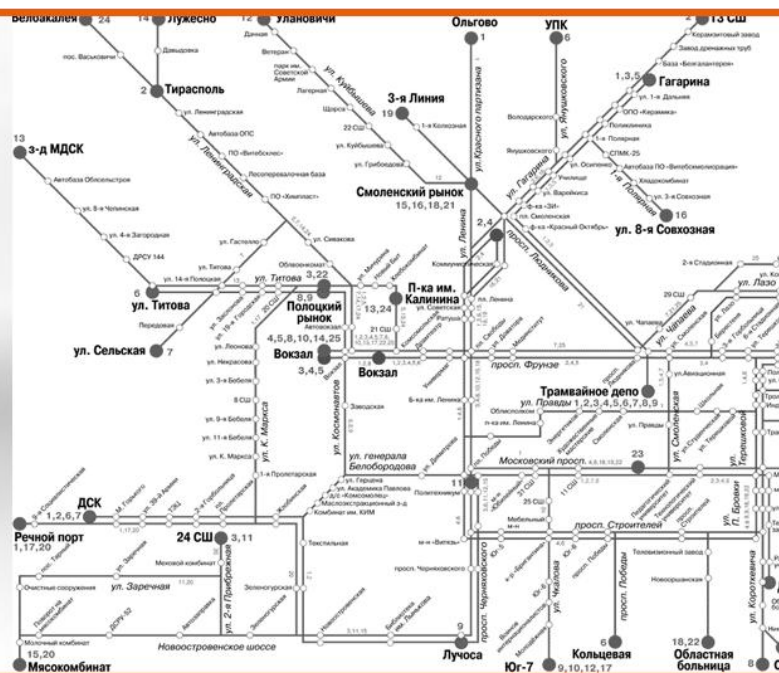


КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

**МДК.02.01 Организация движения
на автомобильном транспорте**

**ПМ.02. Организация сервисного
обслуживания на транспорте (по видам
транспорта)**

**ППССЗ. 23.02.01 Организация перевозок и
управление на транспорте (по видам)**



РЕКОМЕНДОВАН

Протокол заседания НМС

№ 1 от «04» сентября 2017 г.

УТВЕРЖДЕН

заместитель директора

И.В. Сидоренко

_____ *Подпись*

КОМПЛЕКТ КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

МДК.02.01 Организация движения на автомобильном транспорте

ППССЗ по специальности

**23.02.01. Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
(базовая подготовка)**

ОМСК, 2017

Разработчик КОС: Борисова Нина Дмитриевна

Содержание

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	5
II. КОМПЛЕКТЫ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ МДК.02.01. Организация движения на автомобильном транспорте.....	9
2.1 Комплект измерительных материалов для текущего контроля (Контрольная точка № 1)	9
2.2. Комплект измерительных материалов для текущего контроля (Контрольная точка № 2).....	13
2.3 Комплект измерительных материалов промежуточной аттестации (экзамен) ..	26
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	40

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

В результате освоения МДК 02.01 «Организация движения на автомобильном транспорте» обучающийся должен **уметь**:

- обеспечить управление движением;
- анализировать работу транспорта (рассчитывать технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава; определять качество обслуживания пассажиров; нормировать скорости движения автобусов и т.д.)

В результате освоения МДК 02.01 «Организация движения на автомобильном транспорте» обучающийся должен **знать**:

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
- основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
- особенности организации пассажирского движения;

Результатом освоения междисциплинарного курса МДК.02.01. «Организация движения на автомобильном транспорте» является также освоение обучающимся следующими общими и/или профессиональными компетенциями (или их составными частями):

Таблица 1

Код и название компетенций	Раздел, тема	Компоненты, составные части ОК и ПК
<u>ОК 1.</u> Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	Введение Темы 1.1, 1.8, 1.10, 1.13, 1.14	ОК 1. Понимать сущность своей будущей профессии
<u>ОК 2.</u> Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	Темы 1.2, 1.3, 1.4, 1.6, 1.20	ОК 2. Организовывать собственную деятельность, уметь решать профессиональные задачи
<u>ОК 3.</u> Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность	Темы 1.5, 1.11, 1.16	ОК 3. Уметь ориентироваться в нестандартных ситуациях
<u>ОК 4.</u> Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для	Темы 1.3, 1.4, 1.14	ОК 4. Уметь работать с литературой, осуществлять поиск информации

эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.		
<u>ОК 5</u> . Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности	Темы 1.11, 1.12	ОК5. Использовать ИКТ
<u>ОК 6</u> Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями	Темы 1.2, 1.4, 1.11	ОК 6. Уметь работать в группе
<u>ОК 7</u> . Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.	Темы 1.4, 1.5, 1.10, 1.11	ОК 7. Брать на себя ответственность за результат выполнения задания, работать в команде
<u>ОК 8</u> Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации	Темы 1.1, 1.3, 1.4	ОК8. Заниматься самообразованием
<u>ОК 9</u> . Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	Темы 1.4, 1.15	ОК 9. Готовность к осуществлению деятельности в измененных условиях
<u>ПК 2.1</u> . Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса	Темы 1.2, 1.11	ПК 2.1 Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса
<u>ПК 2.2</u> . Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов	Темы 1.5, 1.6, 1.13, 1.14, 1.15, 1.19	ПК 2.2 Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов
<u>ПК 2.3</u> . Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса	Темы 1.7, 1.8, 1.9, 1.10, 1.17, 1.19	ПК 2.3 Планировать технологическое обслуживание перевозочного процесса

II. КОМПЛЕКТЫ ИЗМЕРИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

МДК.02.01. Организация движения на автомобильном транспорте

2.1. Комплект измерительных материалов текущего контроля Контрольная точка № 1

1. Паспорт оценочных средств контрольной точки № 1

В результате оценки осуществляется проверка следующих объектов:

Таблица 2 – Объекты оценивания

Объекты оценивания	Показатели	Критерии	Тип задания	Форма аттестации
<u>Знать:</u> технические эксплуатационные показатели и их значение для планирования и организации перевозочного процесса, факторы на них влияющие <u>Уметь:</u> рассчитывать показатели, характеризующие работу автобусного парка, показатели использования времени работы автобусов, показатели пробега подвижного состава, скоростей движения автобусов, вместимости автобусов и её использования, производительности, определять доходы	- решение задач на определение технико-эксплуатационных показателей работы автобусов	- решение задачи в соответствии эталону - проставлены единицы измерения соответствующих показателей - оформление решения задачи соответствует эталону	практическое задание	контрольная работа

2. Форма текущего контроля и процедура проведения

Контрольная точка № 1 проводится после изучения темы 1.2 «Технико-эксплуатационные и результирующие показатели использования подвижного состава».

Текущая аттестация по контрольной точке № 1 проводится в форме контрольной работы, студентам предлагается задание, в котором представлены задачами 2-го и 3-го уровня сложности направленные на проверку освоения умений рассчитывать технико-эксплуатационные показатели работы автобусов на маршруте. Задание выполняется на занятии по дисциплине в течение 2-х академических часов, самостоятельно без использования дополнительных информационных источников.

Каждое задание состоит из четырех профессиональных задач. Комплект заданий состоит из 4-х вариантов. Задание выполняется на листах формата А4 со штампом колледжа.

3. Система и критерии оценок результатов текущей аттестации

Выполнение задания оценивается по пятибалльной системе.

Таблица 3 – Критерии оценки

Оценка	Критерии
Отлично (5)	работа выполнена в полном объеме с соблюдением необходимой последовательности; решение соответствуют эталону; правильно и аккуратно выполнил все записи, оформление соответствует требованиям. Правильно использовал условные обозначения показателей и единицы измерения
Хорошо (4)	выполнены требования к оценке «отлично», но было допущено два-три недочета, не более одной негрубой ошибки и одного недочета
Удовлетворительно (3)	работа выполнена не полностью, но объем выполненной её части позволяет получить правильный результат и вывод; или если в ходе выполнения работы были допущены ошибки
Неудовлетворительно (2)	работа выполнена не полностью или объем выполненной части работ не позволяет получить правильных результатов, поскольку все выполненные учебные задания содержат грубые ошибки